



„WEEKEND GRAND RACE TRANSWINA TAUREI LAIMĖTI“

NUOSTATAI

2026-05-10

Pavilkijys

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

„Weekend Grand Race TRANSWINA taurei laimėti“ – tai klasifikuojamos mėgėjiškos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- LASVOVT 3 straipsnio 7 p.
- 2026 m. „Weekend Grand Race“ techniniais reikalavimais automobiliams;
- Šiais nuostatais.

Vieta: Pavilkijo autokroso trasa.

Vietos adresas: Pavilkijo autokroso trasa, Šakių raj.

Data: 2026 m. Gegužės mėn. 10 d. sekmadienis.

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius: ASK „Vilkaviškio greitis“

JAR kodas: 185669773

Adresas: V. Kudirkos g. 24, Vilkaviškio m., Vilkaviškio r. sav.

Telefonas: +370 630 10 330

El. paštas: weekendgrandrace@gmail.com

1.3. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas:	Edgaras Kurauskas +370 63010330
Trasos saugumo viršininkas:	Tautvydas Antanavičius +370 63516161
Tech. komisijos pirmininkas:	Matas Kavaliauskas +370 68880789
Vyr. laikininkas:	Remigijus Antanavičius +370 687 55430

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI

2.1. Paraiškos priimamos teisingai užpildžius elektroninę paraiškos formą, kurią galima rasti renginio „Facebook“ paskyroje [@WeekendGrandRace](https://www.facebook.com/WeekendGrandRace) arba el. paštu weekendgrandrace@gmail.com iki 2026-05-07 (ketvirtadienis) 17:00 val.. Užsiregistravus po nustatyto laiko ar varžybų vietoje startinis mokestis brangsta iki 300 Eur. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių, nurodytą šių nuostatų p. 4.7, paraiškų priėmimas gali būti sustabdytas anksčiau.

2.2. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną. 50 Eur startinio mokesčio dalis mokama į organizatoriaus sąskaitą, taip užsitikrinant sau vietą varžybose. Likusi dalis mokama vietoje, registracijos metu. Administracinės komisijos metu dalyvis privalo pasirašyti originalią paraišką ir sutikimą dėl atsakomybės.

2.3. Startiniai mokesčiai:

Komandos mokestis varžyboms - 250 Eur.

Mokėjimo pavedimų rekvizitai:

Gavėjas: Automobilių sporto klubas „Vilkaviškio greitis“

Gavėjo kodas:185669773

Gavėjo a/s: LT157181000004700585

Mokėjimo paskirtis: „Weekend Grand Race registracijos mokestis – komandos pavadinimas“.

3. DALYVIAI

3.1. Kiekvienas dalyvis iki varžybų starto privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

3.1.1. Administracinės komisijos metu dalyvis privalo pateikti šiuos dokumentus:

- vairuotojo pažymėjimą ar asmens tapatybę patvirtinantį dokumentą (išskyrus nepilnamečius varžybų dalyvius);
- dalyviai neturintys vairuotojo pažymėjimo, turi pateikti vairuotojo medicininę pažymą;
- raštišką tėvų sutikimą (nepilnamečiams varžybų dalyviams);
- draudimo polisą, kuris galioja automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu (minimali draudimo suma 3000 eur).

3.1.2. Techninė komisija:

- Kiekvienas varžybose dalyvaujantis automobilis turi praeiti techninį patikrinimą, į kurį pristato vairuotojas arba jo įgaliotas asmuo, programoje nurodytu laiku, tam skirtoje vietoje.
- Papildoma techninė apžiūra gali būti surengta bet kuriuo varžybų metu bet kuriam dalyviui.

4. AUTOMOBILIAI, KLASĖS. STARTINIAI NUMERIAI. SAUGUMAS

4.1. Varžybose leidžiama dalyvauti automobiliais, atitinkančiais 2025m. „Weekend Grand Race“ techninius reikalavimus. Draudžiama naudoti dygliuotas padangas.

4.2. Automobiliai skirstomi į klases:

SPORT ;

VARIO VIRVĖS KLASĖ;

4.3. Starto numeriai išduodami administracinės komisijos metu. Visi kiti numeriai turi būti pašalinti arba aiškiai perbraukti.

4.4. Maksimalus komandų skaičius - 45. Organizatorius pasilieka teisę keisti maksimalų dalyvių skaičių.

4.5. Kiekvienas sportininkas važiavimo metu privalo dėvėti užsegimą, bei tinkamai prisisegti saugos diržus. Išlipus trasoje iš sustojusio automobilio, leidžiama šalimą nusiimti, tik pasitraukus į saugią vietą.

4.6. Laisvoms treniruotėms skiriamas laikas, kaip numatyta programoje. Kiekvienas dalyvis, atvykęs į laisvas treniruotes privalo teisėjui pateikti dalyvio kortelę su dalyvių registracijos ir techninės komisijos atžymomis. Laiku neatvykus, dalyvis netenka teisės į laisvas treniruotes. Laisvoms treniruotėms bus skirti 3 ratai kiekvienam varžybų dalyviui. Laisvos treniruotės neprivalomos.

4.7. Varžybose draudžiama vežtis keleivį.

4.8. Važiavimo metu visi automobilio langai privalo būti uždaryti.

5. REGISTRACIJA, TECHNINĖ APŽIŪRA, VARŽYBŲ VYKDYMAS

Administracinės komisijos vieta: Pavilkijo autokroso trasa.

Techninės komisijos vieta: Pavilkijo autokroso trasa.

Data: 2026 m. Gegužės 10 d. (sekmadienis).

Varžybų programa:

07:00 – 09:30 Administracinė ir techninė komisijos

08:00 – 10:30 Susipažinimas su trasa

10:40 Dalyvių susirinkimas

10:50 Varžybų atidarymas

11:00 1 gr. 1 Vairuotoja 15min.

11:25 2 gr. 1 Vairuotoja 15min.

<u>11:50 3 gr. 1 Vairuotoja</u>	<u>15min.</u>
<u>12:15 1 gr. 2 Vairuotojas</u>	<u>15min.</u>
<u>12:40 2 gr. 2 Vairuotojas</u>	<u>15min.</u>
<u>13:05 3 gr. 2 Vairuotojas</u>	<u>15min.</u>
<u>13:30 1 gr. 3 Vairuotojas</u>	<u>15min.</u>
<u>13:55 2 gr. 3 Vairuotojas</u>	<u>15min.</u>
<u>14:20 3 gr. 3 Vairuotojas</u>	<u>15min.</u>
<u>14:50 B Finalas</u>	<u>3 ratai</u>
<u>15:10 VARIO VIRVĖS Finalas</u>	<u>37 ratai</u>
<u>16:10 SPORT Finalas</u>	<u>37 ratai</u>

Organizatorius pasilieka teisę daryti pertraukas tarp važiavimų reikalingas trasos tvarkymui ar laistymui.

Oficiali apdovanojimų ceremonija – 45 min. po finalinio važiavimo finišo.

6. VARŽYBŲ TAISYKLĖS

6.1. Pagrindinė taisyklė klasei „VARIO VIRVĖS“.

- Pasirašydamas paraišką, dalyvis pasirašo, kad po varžybų finalinio važiavimo esant pirkėjui, privalės parduoti savo automobilį už 1000 Eur .

6.2. Draudžiami veiksmai:

- Tyčinis automobilio stūmimas į galą.
- Stiprus smūgis į vairuotojo duris.
- Bandymas apsukti.
- Kito dalyvio taranavimas ir stūmimas į trasos atitvarus.
- Dalyvis įvažiavęs puse savo automobilio korpusu į vidinę posūkio dalį, turi pirmumą. Išorinėje posūkio dalyje esantis dalyvis turi duoti kelią.
- Nesportiniai veiksmai atlikti kitų dalyvių, žiūrovų ar organizatorių atžvilgiu.
- Techninio aptarnavimo ir pasikeitimo zonos

6.3. Kiekvienai komandai bus skiriama vieta techninio aptarnavimo parke.

6.4. Komandų vairuotojams pasikeisti bus įrengtas atskiras pravažiavimas, važiuojant link techninio aptarnavimo parko.

6.5. Jei finalinio važiavimo metu komandai nėra būtina važiuoti į aptarnavimo zoną remontui, galima apsikeisti važiuojant tik pasikeitimo pravažiavimu. Ten bus įrengtos vietos pasikeisti vairuotojams.

6.6. Pasikeitimo pravažiavime bet kokie automobilio remontai draudžiami.

6.7. Išvažiavus iš pagrindinės trasos, automobilių greitis ribojamas 5km/h. Bet kokie bandymai apsukti su rankiniu stabdžiu, greičio viršijimai ar kitokie pavojingi manevrai , varžybų vadovo bus baudžiami laiko bauda komandai. Greitis nebus matuojamas greičio matuokliais. Bus vadovaujamosi teisėjų pastebėjimais. Baudos skirtos teisėjų už greičio viršijimą yra neskundžiamos.

7. VARŽYBŲ VYKDYMAS

7.1. Vairuotojas, kurio automobilis varžybų eigoje pateko į avariją ar nebaigė varžybų dėl techninių gedimų, privalo iš jo išlipti ir pasišalinti už trasos ribų (šalmą leidžiama nusiimti tik pasišalinus į saugią vietą).

7.2. Oficialaus varžybų atidarymo, neoficialaus apdovanojimo ir garbės rato procedūras Organizatorius nurodo papildomuose nuostatuose arba biuletenyje.

7.3. Sportininkas privalo atvykti į prieš startinę zoną per 10 min. po prieš tai buvusio važiavimo starto. Neatvykus į startą iš priešstartinės zonos, automobilis laukiamas 2 minutes, skaičiuojant nuo laiko, kai pasiruošiama startui.

7.4. Treniruotės

7.4.1. Kiekvienose varžybose sportininkams skiriamas laikas treniruotėms - susipažinimui su trasa. Bent vieną ratą privalo apvažiuoti visos komandos. Neapvažiavus nei vieno pilno rato komanda startuos paskutinėje grupėje iš galo.

7.4.2. Laisvųjų treniruočių metu bus nustatinėjami kiekvieno įveikto rato laikai.

7.4.3. Pagal parodytą rezultatą treniruotėse dalyviai bus suskirstyti į grupes kvalifikaciniam važiavimams.

7.5. Kvalifikacija

7.5.1. Visų klasių dalyviai kvalifikaciniuose važiavimuose bendrai gaus 45 minučių važiavimo sesijas. Pirmos startuoja merginos, po to antrasis ir trečiasis vairuotojai. Visi vairuotojai važiuoja po 15 minučių sesijas. Kvalifikacijoje nėra būtina važiuoti nustatytą maksimalų minučių laiką. Rezultatui imamas kiekvieno vairuotojo greičiausiai įveiktas ratas. Visų trijų vairuotojų laikai sumuojami. Vairuotojui neįveikus nei vieno pilno rato, imamas blogiausias to važiavimo rato įveikimo laikas +10s.

7.5.2. Priklausomai nuo dalyvių skaičiaus sudaroma nuo 1 iki 3 grupių.

7.5.3. Kiekvienoje grupėje maksimalus dalyvių skaičius nustatomas pagal trasą ir yra aprašomas papildomuose nuostatuose.

7.6. Finalas

7.6.1. Vyks du atskiri finaliniai važiavimai. Vienas klasei „SPORT“. Antras finalinis važiavimas klasei „VARIO VIRVĖS“.

7.6.2. Finalinio važiavimo komandų skaičius nustatomas kiekvienų varžybų oficialaus susirinkimo metu.

7.6.3. Galimas B finalas.

7.6.4. Finaliniame važiavime varžybų tipas – ištvermė. Komandos važiuoja 37 ratas.

7.6.5. Pirmos startuoja merginos. Pirmas pasikeitimas ne anksčiau, kaip po 7 ratų. Ratai skaičiuojami nuo pirmaujančio automobilio.

7.6.6. Privalomi bent du vairuotojų pasikeitimai.

7.6.7. Finale nugali komanda pirma įveikusi 37 ratas.

7.6.8. Baudos gautos finalinio važiavimo metu yra pridedamos po finalinio važiavimo finišo.

7.7. Startas

7.7.1. Kvalifikacijoje startuojama vienas paskui kitą iš eigos, saugos automobiliui (SC) pasitraukus iš trasos. Laikas pradedamas skaičiuoti individualiai, kirtus starto finišo liniją.

7.7.2. Finale startuojama starto procedūra atliekama taip pat, kaip ir kvalifikacijoje, tik ratai pradedami skaičiuoti žemėjančia tvarka pirmam automobiliui kirtus starto finišo liniją.

7.7.3. Organizatorius pasilieka teisę bet kuriuo metu daryti pertraukėles trasos lyginimui ir laistymui.

7.8. Restartas

7.8.1. Trasoje esant nepravažiuojamai kliūčiai ar sužeistiems žmonėms varžybos stabdomos mojuojant raudonai vėliavai ir išvažiuojant saugos automobiliui (SC) į trasą.

7.8.2. Saugos automobilis išvažiuoja priekyje tuo metu trasoje pirmaujančio automobilio.

7.8.3. Visi automobiliai važiuoja paskui saugos automobilį, kol pašalinama kliūtis iš trasos.

7.8.4. Pasitraukus saugos automobiliui (SC) privažiavus pirmąjį teisėjų postą, kuriame rodoma žalia vėliava, varžybos atnaujinamos.

7.8.5. Nuvažiuota distancija paskui saugos automobilį finalinio važiavimo metu yra įskaičiuojama į bendrą įveiktų ratų skaičių.

7.9. Važiavimų tvarka

Važiavimas	Grupė, Vairuotojas
1	1Gr. 1 Vairuotoja
2	2 Gr. 1 Vairuotoja
3	3 Gr. 1 Vairuotoja
4	1 Gr. 2 Vairuotojas
5	2 Gr. 2 Vairuotojas
6	3 Gr. 2 Vairuotojas
7	1 Gr. 3 Vairuotojas
8	2 Gr. 3 Vairuotojas
9	3 Gr. 3 Vairuotojas
10	B finalas
11	„SPORT“ Finalas
12	„VARIO VIRVĖS“ Finalas

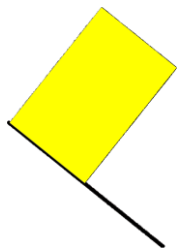
8. VĖLIAVOS



Juodai-baltai languota vėliava – signalas duodamas vėliavą mojuojant ir praneša apie treniruočių ar lenktynių finišą.



Raudona vėliava - mojuojama tik varžybų Vadovo nurodymu, kai būtina sustabdyti treniruotes ar lenktynes. Vairuotojai privalo tuoj pat sumažinti greitį ir judėti aptarnavimo zonos (ar kitos varžybų taisyklėse numatytos vietos) link, vadovautis teisėjų nurodymais. Sportininkai turi būti pasiruošę sustojimui. Lenkimas draudžiamas. Keistis esant raudonai vėliavai draudžiama. , dalyviai važiuoja paskui saugos automobilį, kol kliūtis yra pašalinama. Važiavimas stabdomas, jei trasa nepravažiuojama ar yra nukentėjusių žmonių ir reikalinga med. pagalba.



Geltona **mojuojama** vėliava - pavojaus signalas, vairuotojas privalo akivaizdžiai sumažinti greitį, nelenkti ir būti pasiruošęs pakeisti važiavimo trajektoriją. Pavojus yra šalia, greta trasos arba dalinai joje. Lenkimas draudžiamas iki kliūties pilno pravažiavimo arba sekančio teisėjų posto. Rodoma, kol iš automobilio ar trasos pasišalina vairuotojas ar personalas.

Geltona **laikoma** vėliava – Primena, apie trasoje likusią kliūtį. Lenkimai prie laikomos geltonos vėliavos yra leidžiami.



Juoda vėliava – įspėjimas, naudojama vairuotojo informavimui, kad jis privalo pravažiuoti pro pasikeitimo zoną. Jei vairuotojas, dėl kokių nors priežasčių, nevykdo šio nurodymo, vėliava rodoma ne daugiau kaip 4 po to sekančius ratus. Rodoma kartu su lentele ant kurios užrašytas automobilio startinis numeris. Dalyvis nepaisantis nurodymų yra diskvalifikuojamas su visa komanda.

9. REZULTATŲ NUSTATYMAS

- 9.1. Kiekvieno dalyvio rato laikas ir nuvažiuotų ratų skaičius matuojamas profesionalia laiko matavimo įranga.
- 9.2. Nuvažiuotų ratų ar likusių minučių skaičių dalyviai matys elektroniniame laikrodyje atsuktame į trasą prie finišo linijos.
- 9.3. Rezultatai realiu laiku skelbiami mobiloje aplikacijoje „Speedhive“ (jei naudojate pirmą kartą, reikia prisiregistruoti su savo el. paštu), ekranuose esančiuose šalia trastos arba internetinėje svetainėje - <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming>.
- 9.4. Finalinio važiavimo starto tvarka nustatoma pagal kvalifikacinio važiavimo rezultatą.
- 9.5. Dalyvių ir ratų skaičius, ar finalinio važiavimo trukmė gali keistis varžybų vadovui nusprendus.
- 9.6. Važiavimų eiliškumas, juose dalyvaujančių dalyvių startiniai numeriai, pozicijos bus publikuojami oficialioje varžybų lentoje ir taip pat informuojama varžybų komentatoriaus per garsines kolonėles.

10. BAUDOS

- 10.1. Kiekvienas dalyvis pažeidęs 6.2 punkte apibrėžtas taisykles, už nesportinį elgesį yra baudžiamas pravažiavimo per pasikeitimo zoną bauda.
- 10.2. Pakartotinis 6.2 punkto pažeidimas, baudžiamas pravažiavimo per pasikeitimo zoną bauda + 30 s. sustojimu prieš startinę zoną.
- 10.3. Trečias kartas 6.2 punkto taisyklių pažeidimas, varžybų vadovo sprendimu diskvalifikavimas iš važiavimo.
- 10.4. Nusižengęs dalyvis yra informuojamas finišo linijos teisėjo, mojuojant juoda vėliava ir juodoje lentelėje užrašant jo startinį numerį.
- 10.5. Dalyviai kvalifikaciniuose važiavimuose už nesportinį elgesį, taisyklių pažeidimus gali būti baudžiami laiko bauda komandai. Laiko bauda bus pridėdama galutiniam rezultatui t.y. pasibaigus važiavimui.
- 10.6. Varžybų vadovas ir jo pavaduotojas turi aukščiausią valdžią sprendžiant apie baudų skyrimą. Varžybų vadovo ir jo pavaduotojo sprendimai yra neskundžiami ir galutiniai.
- 10.7. Nesportiškai besielgiantis dalyvis, varžybų vadovo sprendimu, gali būti diskvalifikuotas iš varžybų kartu su visa komanda.
- 10.8. Kilus įtarimams, bet kuriuo metu galimas dalyvių patikrinimas su organizatoriaus alkoholio matuokliu. Alkoholio matuokliui parodžius didesnę nei 0.1 promilės alkoholio koncentraciją, testas laikomas teigiamu. Komanda diskvalifikuojama iš varžybų.
- 10.9. Dėl nesportinio elgesio diskvalifikuota komanda netenka teisės į visus tą dieną užfiksuotus rezultatus.

11. ATSAKOMYBĖ

Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

12. PROTESTAI IR APELIACIJOS

Protestai ir apeliacijos negalimi.

13. APDOVANOJIMAI

13.1. Nugalėtojai ir prizininkai I-III vietos apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai).

13.2. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Paruošė:

ASK "Vilkaviškio greitis" vadovas

Edgaras Kurauskas +370 630 10 330

2026-05-01