2025 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ DRIFTO ČEMPIONATO

STREET LYGOS II IR SEMI-PRO LYGOS I ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2025 m. gegužės mėn. 24-25 d.

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 VARŽYBŲ APIBRĖŽIMAS

Lietuvos automobilių sporto federacija (toliau – LASF) ar jos įgaliotas LASF narys, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos sporto įstatymu, LASF įstatais, FIA TSK, LASK bei LASVOVT, organizuoja 2025 metų Lietuvos daugiaetapį atvirą automobilių Drifto čempionatą (toliau– LDČ) LDČ susideda iš trijų lygų:

Pro lyga (B lyga): Lietuvos Drifto Pro lygos Čempionatas (PRO);

Semi-Pro lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Semi-Pro lygos Čempionatas (SEMI);

Street lyga (C lyga): Lietuvos Drifto Street lygos Čempionatas (STR).

Organizuojamos LDČ Street 2 etapo ir Semi-pro 1 etapo varžybos.

Vieta: Alytus - Dainų slėnis
Vietos adresas: Alytus, 62154 Alytaus m. sav.

Data: 2025 05 24-25d.

LDČ susideda iš lygų etapų, įtrauktų į LASF oficialų sporto varžybų ir renginių kalendorių publikuojamą www.lasf.lt.

Tikslus LDČ etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir Organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje www.lasf.lt

Oficiali varžybų lenta- Sportity. Prisijungimas: 25SEMI1

1.2 ORGANIZATORIAUS KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius: Všį Ichibanas

Įmonės kodas: 306267600

Adresas: Viršuliškiu g. 59-30, Vilnius

Elektroninis paštas: info@driftarena.lt

Telefono numeris: 065634393

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Įmonės kodas: 190642937

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas

Elektroninis paštas: lasf@lasf.lt

Telefono numeris: +37061546710

1.3 VARŽYBŲ OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas: Mindaugas Miselis, +37060752692

Vyr. sekretorius: Gabija Miselienė, +37060999675

Techn. komisijos pirmininkas: Ernestas Graščenkovas, +37063071169

Trasos saugumo viršininkė: Dovilė Taraškevičiūtė, +37060656964

1.4 FAKTO TEISĖJAI

Teisėjas / komisijos pirmininkas: Nerijus Petrulis, +37063170882

Teisėjas: Darius Balys, +37068603011

Teisėjas: Aurimas Vaškelis, +37067385505

1.5 TVARKARAŠTIS

Dalyvių registracija ir administracinė komisija: 08:00 - 09:30 val.

Techninė komisija: 09:30 - 09:55 val.

Dalyvių susirinkimas: 09:30 - 09:55 val.

Varžybų pradžia: 10:00 val.

2. STARTINIAI MOKESČIAI

2.1 Vieno čempionato (vienos lygos) etapo startinis mokestis nuo 0 EUR iki 150 EUR. Etapo startinis mokestis mokamas Organizatoriui.

2.2 Visi startiniai mokesčiai mokami iš anksto, ne vėliau nei 14 dienų iki varžybų. Startinį mokestį mokant vėliau arba varžybų vietoje gali būti taikomas iki 100 % pabrangimas nuo aukščiau išvardintų startinių mokesčių sumų. Startinio mokesčio padidėjimas turi būti nurodytas varžybų papildomuose nuostatuose..

2.3 Startinio mokesčio suma šiame etape:

Startinis mokestis iki 2025 05 12 d. 150 Eur

Startinis mokestis nuo 2025 05 13 d. ir varžybų dieną 250 Eur

Organizatorius turi teisę atleisti nuo startinio mokesčio ar suteikti nuolaidą kviestiniams dalyviams iš užsienio. Jei nuo startinio mokesčio atleidžiamas Lietuvos sportininkas, tai neturi daryti įtakos etapo priziniam fondui.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: VšĮ Ichibanas

Įmonės kodas: 306267600

Bankas: Luminor

Gavėjo a/s: LT844010051005694239

Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

2.4 Jei varžybų organizatorius ketina atmesti pareiškėjo arba vairuotojo paraišką dalyvauti nacionalinio čempionato etape, jis apie tai turi pranešti atitinkamam sporto disciplinos komitetui / komisijai (raštu pateikiant atmetimo argumentus) ir privalo gauti to Komiteto / Komisijos sutikimą.

2.5 Paraiška laikoma negaliojančia, jeigu yra nesumokėtas varžybų papildomais nuostatais ir atitinkamos disciplinos reglamentu nustatytas startinis mokestis (LASK 3.9.3 str.) Dalyviui pateikus paraišką, tačiau nesumokėjus nustatytais terminais startinio mokesčio, vadovaujantis SKK pirmininko (varžybų vadovo) pranešimu, atitinkamos sporto disciplinos komitetas / komisija dalyviui gali skirti baudą.

3. REIKALAVIMAI DALYVIAMS

Varžybų dieną dalyviai administracinei komisijai privalo pateikti šiuos dokumentus:

3.1 dalyvio paraišką; (pateikia registracijos metu, fizinė nereikalinga)

3.2 Metinę arba vienkartinę (tik SEMI-PRO ir STREET lygoms) licenciją;

3.3 dalyvis, norintis gauti vienkartinę nacionalinę licenciją LDČ Semi-Pro arba Street lygai (C kategorija), turi pateikti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma F/068 arba Nr. 083-1/a) bei asmens draudimo polisą, galiojantį automobilių sporto varžybų ir treniruočių metu. Minimali draudimo suma 3000 Eur.

3.4 automobilio registracijos liudijimą (Street lygoje – nebūtinas, jei etapas vyksta Lietuvoje), arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą;

3.5 Jeigu dalyvis nepateikia visų privalomų dokumentų, varžybų sekretorius privalo apie tai pranešti varžybų vadovui, kuris turi neleisti tokiam asmeniui dalyvauti varžybose.

4. VARŽYBŲ VYKDYMAS

4.1 Kvalifikacija.

4.1.1 LDV kvalifikacija vykdoma pagal startinius numerius.

4.1.2 Kiekvienam dalyviui suteikiami du arba trys kvalifikaciniai važiavimai. Rekomenduojama suteikti du kvalifikacinius važiavimus PRO ir SEMI lygų varžybose, tris – STR lygos varžybose.

4.1.3 Bet koks kvalifikacijos starto tvarkos pakeitimas dalyvio prašymu panaikina dalyvio teisę tolimesnės kvalifikacijos metu pasinaudoti 5 minučių techninės pertraukos galimybe.

4.1.4 Dalyvis, kvalifikacijoje surinkes 0 taškų, poriniuose važiavimuose nedalyvauja, t.y. nepereina į porinius važiavimus. Kvalifikacija laikoma įvykdyta tik tuo atveju jeigu kvalifikacijos metu surinkta daugiau nei 0 balų.

4.1.5 Kvalifikacijos formatą parenka varžybų vadovas ir apie jį informuoja dalyvių susirinkimo metu. Galimi formatai:

a) dalyviai skirstomi mažomis grupėmis, pvz., po tris, ir atlieka visus važiavimus iš eilės;

b) visi dalyviai kvalifikuojasi pagal startinius numerius vienoje eilėje.

4.1.6 Kvalifikacijos metu keisti padangas leidžiama.

4.1.7 Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas kvalifikacijos metu vertinamas 0 taškų.

4.2 Poriniai važiavimai

4.2.1 LDV poriniai važiavimai – tai atkrintamosios varžybos, vykdomos pagal dalyvių kvalifikacijoje užimtas pozicijas (Reglamento priedas nr. 5) .

4.2.2 Jei kvalifikacijos metu 24 ar daugiau dalyvių surinko 50 ar daugiau taškų, vykdomi TOP 32 poriniai važiavimai. Jei mažiau, vykdomi TOP 16 poriniai važiavimai.

4.2.3 TOP 48 poriniai rekomenduojami vykdomi, kai daugiau nei 60 dalyvių kvalifikacijos metu surenka 50 ar daugiau taškų. Jei šią sąlygą įvykdo mažiau nei 60 dalyvių, organizatorius gali savo nuožiūra vykdyti ar nevykdyti TOP 48 porinius važiavimus.

4.2.4 TOP 48 poriniai važiavimai prasideda nuo 17-48 vietas kvalifikacijoje užėmusių dalyvių, t.y. porinius važiavimus važiuoja 17 su 48, 18 su 47 ir t.t. Atkrintamųjų būdu laimėjusieji toliau važiuoja su 1-16 vietas užėmusiais porininkais (Reglamento priedas Nr. 5).

4.2.5 Varžybų organizatorius turi teisę nuspręsti vykdyti TOP 32 važiavimus, jei yra mažiau nei 24 dalyviai, surinkę 50 ir daugiau balų.

4.2.6 Vykdomi du važiavimai, juose dalyvauja du dalyviai, po kiekvieno važiavimo susikeisdami vietomis.

4.2.7 Lenkimai važiavimo metu draudžiami, jei kitaip dalyvių susirinkimo metu nenurodo fakto teisėjai.

4.2.8 Pirmame važiavime priekyje (angl. lead) važiuoja geresnę vietą kvalifikacijoje užėmęs dalyvis.

4.2.9 Abiejų pozicijų, t. y. važiuojančio priekyje (angl. lead) ir sekančiojo (angl. chase) tikslias užduotis dalyvių susirinkimo metu suformuoja fakto teisėjai.

4.2.10 Po pirmojo porinio važiavimo abu dalyviai privalo iš karto važiuoti prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui. Vienam iš dalyvių nepasirodžius prie starto linijos antrajam poriniam važiavimui per 2 minutes (nebent varžybų vadovas nurodytų kitaip per dalyvių susirinkimą dėl trasos ypatybių), nepasirodžiusiam dalyviui prie starto linijos bus skiriamas pralaimėjimas, jeigu jis nepasinaudoja savo 5 minučių taisykle, jei dar ją turi.

4.2.10 Jeigu vairuotojams skirtas pakartotinis važiavimas (angl. ONE MORE TIME), abu vairuotojai turi 5 minutes pasikeisti padangoms ar kitiems, papildomiems darbams atlikti atvažiavus į aptarnavimo zoną (angl. PIT ZONE) ir po 5 minučių turi palikti aptarnavimo zoną ir važiuoti prie starto zonos.

4.2.11 Smulkūs kontaktai tarp dalyvių yra leidžiami, jeigu dėl kontakto nepakeičiama važiavimo kryptis.

4.2.12 Atlikus abu važiavimus, varžybų vadovas paskelbia nugalėtoją. Surinkęs didesnį balų skaičių vairuotojas, patenka į tolimesnį etapą.

4.2.13 Porinių važiavimų metu, kai važiavimus atlieka tos pačios poros dalyviai, šiems dalyviams keisti padangas, jų slėgį ar kitus techninius parametrus draudžiama, išskyrus išimtinius atvejus, kai tai leidžia varžybų vadovas.

4.2.14 Savaiminis automobilio detalės (pvz. kėbulo, važiuoklės ir t.t.) nukritimas važiavimų metu yra vertinamas 0 taškų.

4.2.15 Porinių važiavimų metu, atsiradus nesaugiam automobilio rato pažeidimui, varžybų vadovas turi teisę leisti dalyviui ir jo oponentui pasikeisti ratus. Taip pat, dalyviui atvykus į startą su nesaugiu automobiliu ar po pažeidimų netinkamai suremontuotu, starto teisėjas su varžybų vadovu gali neleisti dalyviui atlikti važiavimo.

5. ATSAKOMYBĖ. PROTESTAI IR APELIACIJOS

5.1 Dalyvių automobilių parkavimo zonoje yra griežtai draudžiama vartoti alkoholį, šildytis padangas, apsisukimai rankiniu ar bet koks kitas tyčinis elgesys, kuris galėtų sukelti pavojų aplinkiniams.

5.2 Pareiškėjas ir sportininkai pilnai atsako už savo automobilių saugumą ir visapusišką automobilio techninių reikalavimų atitikimą treniruočių ir varžybų metu.

5.3 Varžybų organizatorius neprisiima atsakomybės už pareiškėjo patirtus nuostolius treniruočių ir varžybų metu. Nuostolius, patirtus varžybų ir treniruočių metu atlygina tiesioginis įvykio kaltininkas, kuris įvardinamas varžybų organizacinio komiteto ir oficialių asmenų bendrame posėdyje.

5.4 Tiesioginio įvykio kaltininko atsakomybė grindžiama Lietuvos Respublikos civiliniu ir baudžiamuoju kodeksu.

5.5 Sportininkas yra tiesiogiai atsakingas už savo veiksmus trasoje ir už jos ribų, yra susipažinęs su Lietuvos drifto taisyklėse nurodyta informacija apie baudas, kurias gali užtraukti netinkamas elgesys trasoje ir už jos ribų.

5.6.Vairuotojas privalo dėvėti šalmą ir vilkėti visą kūną dengiančius drabužius, kaip tai numato kiekvienos lygos techniniai reikalavimai.

5.7.Tiek kvalifikacijos, tiek porinių važiavimų metu, dalyvis privalo būti prisisegęs saugos diržais ir būti su užsegtu šalmu. Nesilaikant šios taisyklės galimas pašalinimas iš varžybų (varžybų vadovo sprendimu).

5.8.Ar varžybų dalyvis gali vežioti treniruočių metu keleivius, nurodo Organizatorius. Jei Organizatorius nurodo, jog galima, tuomet keleivis privalo būti apsirengęs rūbais, kurie pilnai dengia tiek viršutinę, tiek apatinę kūno dalis. Privalomas šalmas bei HANS apsaugos sistema pagal atitinkamos lygos reikalavimus.

5.9.Varžybų dalyvis prisiima visą atsakomybę už savo keleivius, jų saugumą ir nelaimingo atsitikimo metu prisiima visas galimas išlaidas.

5.10 Kvalifikacijos ir porinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vairuotojas.

5.11 Dalyvis neturi turėti jokių sveikatos problemų, turinčių įtakos jo gebėjimui vairuoti.

5.12 Protestai paduodami, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 13 skyriaus straipsniais.

5.13 Protestai paduodami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo ar sekretoriaus, protestas įteikiamas Sporto Komisarui (jeigu tokios pareigybės numatytos varžybų papildomuose nuostatuose). Protestas paduodamas kartu su protesto pateikėjo 200 Eur piniginiu mokesčiu (techniniai protestai, jei techninis komisaras patvirtina automobilio ardymo reikalingumą – 200 Eur), kuris negrąžinamas, jei protestas netenkinamas. Protestų padavimo laikas nusakomas LASK 13.4 str.

5.14 Jei protestas pripažintas nepagrįstu, o išlaidos jo nagrinėjimo metu buvo didesnės, nei taisyklių numatyta suma, tai šį skirtumą privalo padengti protesto padavėjas.

5.15 Pareiškėjai gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaudamiesi Lietuvos automobilių sporto kodeksu. Apeliacijos mokestis nustatytas LASF – 1000 Eur.

6. APDOVANOJIMAI

Etapų nugalėtojų apdovanojimai:

6.1.Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja etapo Organizatorius.

6.2.PRO ir SEMI-PRO lygų etapų nugalėtojai apdovanojami organizatoriaus įsteigtais piniginiais/ daiktiniais prizais, jei tokie yra. Organizatorius visų lygų dalyvius prizininkus privalo apdovanoti trofėjais.

Paruošta:

Tatiana Baslyk

VšĮ Ichibanas

2025 04 24

Tvirtinu:

LASF Generalinė sekretorė

Indrė Janauskaitė

2025-04-24